

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร



แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
พฤศจิกายน 2568

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอเชีย แล็บ
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 22 มีจุดเริ่มต้นบริเวณห้าแยกวงเวียนน้ำพุ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ผ่านจังหวัดสกลนคร ไปบรรจบเส้นทางหลวงหมายเลข 212 (ถนนสุนทรวิจิตร) ในเขตอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดสกลนคร และจังหวัดนครพนม รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญในการคมนาคม การขนส่งสินค้า และเป็นเส้นทางเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ส่งผลให้ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายนี้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับบริเวณสี่แยกบ้านธาตุนาเวง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 ซึ่งเป็นทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ไปสู่จังหวัดกาฬสินธุ์ กับจังหวัดมุกดาหาร และตัดกับทางหลวงหมายเลข 2347 ทางเข้าสู่ตัวเมืองสกลนคร ปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ทำให้เกิดปัญหาแควคอยบริเวณทางแยก ส่งผลต่อความล่าช้าในการเดินทาง และเกิดปัญหารถติดสะสมเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหารถติดบริเวณจุดตัดทางแยก เพิ่มความปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการจราจรและขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนแผนพัฒนาจังหวัดสกลนคร พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับทบทวน) ในประเด็นการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เป้าหมายที่ 2.3 จังหวัดสกลนคร เป็นจุดเชื่อมการคมนาคมขนส่งสู่อาเซียนและจีนตอนใต้



จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และแหล่งโบราณคดี ในพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น พบโบราณสถาน 2 แห่ง ได้แก่ พระธาตุนารายณ์เจงเวง (โบราณสถานประกาศขึ้นทะเบียน) และโบราณสถานบารายของพระธาตุนารายณ์เจงเวง (โบราณสถานยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน) ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับที่ 20.7 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนพังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการพังเมือง และเสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด เพื่อดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางบริเวณแยกบ้านธาตุที่เพิ่มขึ้น
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมบริเวณแยกบ้านธาตุให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้า รวมถึงการท่องเที่ยวยของจังหวัดสกลนคร และพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ 1 หมู่บ้าน ของตำบลพังขว้าง 2 หมู่บ้าน ของตำบลธาตุนาเอง และ 10 ชุมชน ของตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดสกลนคร	อำเภอเมืองสกลนคร	ตำบลพังขว้าง	1) หมู่ 11 บ้านหนองบัวสามัคคี	องค์การบริหารส่วนตำบลพังขว้าง
		ตำบลธาตุนาเอง	1) หมู่ 3 บ้านรุ่งพัฒนา 2) หมู่ 4 บ้านดงพัฒนา	เทศบาลตำบลธาตุนาเอง
	ตำบลธาตุเชิงชุม	1) ชุมชนดงพัฒนา	เทศบาลนครสกลนคร	
		2) ชุมชนนาเอง		
		3) ชุมชนบ้านธาตุ		
		4) ชุมชนรุ่งพัฒนา 1		
		5) ชุมชนรุ่งพัฒนา 2		
		6) ชุมชนสกลเมืองทอง		
		7) ชุมชนหน้าค่าย		
		8) ชุมชนมณฑลทหารบกที่ 29		
9) ชุมชนกรมทหารราบที่ 3				
10) ชุมชน 301 พัฒนา				
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	13 หมู่บ้าน/ชุมชน	3 หน่วยงาน

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้



น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การป้องกันการชะล้างดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ

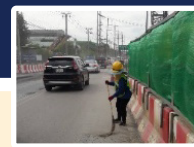
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน
- ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 0.60 เมตร บริเวณริมห้วยทราย ทั้ง 2 พัง ขณะทำการก่อสร้างงานดิน เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่ห้วยทราย
- ก่อสร้างบ่อดักตะกอนขนาด 1 x 1 x 1 เมตร จำนวน 2 บ่อ ก่อนถึงริมห้วยทราย และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่าเม็ดตะกอนเต็มบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น



อากาศและบรรยากาศ

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวชั้นทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

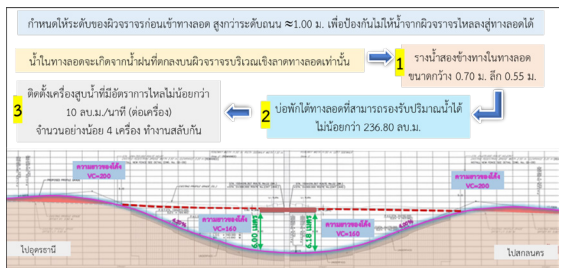
- ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ทำความสะอาดแบบเปียกเพื่อกำจัดเศษดิน โคลน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวทางบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

หากมีการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงสู่ระบบและทัศนียภาพในระบบระบายน้ำริมทางหลวง

- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น
- จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก
- เผื่อระวังขณะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน/ผู้ใช้ทาง
- ดำเนินการรื้อก่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออกพื้นที่สาธารณะ และพื้นที่ของประชาชนด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ก่อระบายน้ำเกิดความเสียหาย
- ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำในทางตลอดตามที่ได้ออกแบบไว้





เสียงและความสั่นสะเทือน

: กิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และเกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารทุกประเภท

- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างการขุดดินเพื่อการสร้างผนังทางลอด การขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น



คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญลักษณ์ไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตทับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมีอันตราย
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน และช่วงพ่นตึกหนักทัศนวิสัยไม่ดี
- กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟกระพริบเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 16 แห่ง



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

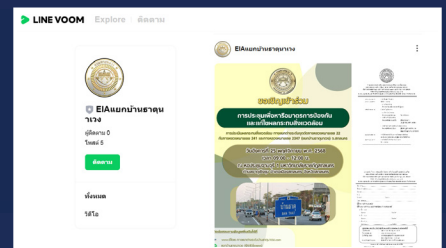
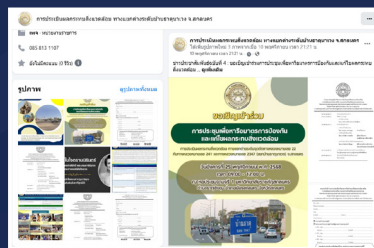
: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ เสียง และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดโครงการและแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ
- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายสภาพของสิ่งก่อสร้างที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์บริเวณพระธาตุนารายณ์เจงเวง และบริเวณบารายของพระธาตุนารายณ์เจงเวง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน / สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาเปรียบเทียบและพิจารณาถึงกรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพของแหล่งโบราณสถาน ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้างหรือการเปิดใช้แนวเส้นทาง ทั้งนี้ กรมทางหลวงต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้ประสานงานกับทางสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของพื้นที่ ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าร่วมตรวจสอบในพื้นที่ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพดังกล่าวให้ทางสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น รับทราบ
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง สำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางการในการปฏิบัติงานตามกฎหมายต่อไป
- หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้ายื่นข้อคิดเห็นโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504
โทรสาร : 0 2354 6777

✉ asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวจินตนา นันตัง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐกานต์ จันทราช นักวิชาการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวระพีพรรณ ธิงพพร: วิศวกรโครงการ



www.อีไอเอ-ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาหวง.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาหวง จ.สกลนคร



EIAแยกบ้านธาตุนาหวง
หรือ @685bvemh